

Cara uji alat petunjuk kecepatan (speedometer) untuk sepeda motor

PENDAHULUAN

Rancangan Standar Nasional Indonesia "Cara Uji Alat Penunjuk Kecepatan (Speedometer) untuk Sepeda Motor" disusun dalam rangka untuk meningkatkan industri komponen kendaraan bermotor roda dua.

Penyusunan Standar Industri ini melalui rapat-rapat Teknis, rapat Pra Konsensus Nasional dan Rapat Konsensus Nasional yang diselenggarakan di Jakarta, dihadiri oleh PT. Honda, Yamaha, PASMI, PT. ISI, Balai PLJSKB Bekasi, Dit.Jen. Hub. Darat, PT. KGD Indonesia, Dit.Latas POLRI, Pustan dan Dit.Jen. ILME, Industri ALat Angkut Departemen Perindustrian.

Sebagai acuan RSNI adalah :

- JIS D 1032 - 1994, *Calibration Method of Speedometers for Motor Cycles*

4.1.1 Panjang jarak ukur bagian tengah jarak tempuh adalah 100 m sampai 200 m, dilalui sebelum dan sesudahnya.

4.1.2 Pada saat pengukuran :

Sepeda motor yang melintasi jarak ukur harus dalam kecepatan tertentu yang konstan berdasarkan alat penunjuk kecepatan dan waktu yang dibutuhkan.

4.1.3 Faktor koreksi (C_v) alat penunjuk kecepatan diperoleh dengan menggunakan rumus.

$$C_v = \frac{\text{kecepatan sebenarnya}}{\text{kecepatan yang ditunjukkan oleh alat penunjuk kecepatan}} = \frac{3,6 S}{V \times t}$$

S = Jarak ukur (m)

V = Kecepatan yang ditunjukkan oleh alat penunjuk kecepatan (km /jam).

t = Waktu yang dibutuhkan melintasi jarak pengukuran (Sekon)

Pengujian harus ditunjukkan pada rentang kecepatan 10 km/jam dimulai dari 20 km/jam.

4.1.4 Data hasil uji ditulis sesuai Tabel I.

4.2 Cara Uji Penunjuk Jarak Tempuh Meter

4.2.1 Putaran roda sepeda motor harus dapat berputar beberapa kali pada kecepatan rendah yang akan menggerakkan jarum alat ukur dan sesuai dengan jarak yang akan diukur.

4.2.2 Pengukuran diameter efektif dari roda sepeda motor diperoleh dengan menggunakan rumus :

$$D = \frac{l}{TcN}$$

Tabel I

Merak/tipe sepeda Motor	:		Tanggal Uji	:	
Pembuat Alat Penunjuk Kecepatan	:			:	
Berat Sepeda Motor Uji	:	kg	Lokasi Uji	:	
Nama Pengendara	:		Kondisi Permukaan Jalan	:	
Berat Pengendara	:	kg	Suhu	:	°C (Kering)
Tekanan Ban	:		Cuaca	:	°C (Basah)
- Depan	:	kg/cm ²	Arah Angin	:	m/sekon
- Belakang	:	kg/cm ²	Kecepatan Angin	:	
			Pencatat	:	

No.	Kecepatan yang ditunjukkan oleh alat penunjuk. V (km/jam)	Kecepatan Uji			Faktor koreksi C_e	Keterangan
		Jarak ukur S (m)	Waktu ukur t (s)	kecepatan sebenarnya km/jam		



BADAN STANDARDISASI NASIONAL - BSN
Gedung Manggala Wanabakti Blok IV Lt. 3-4
Jl. Jend. Gatot Subroto, Senayan Jakarta 10270
Telp: 021- 574 7043; Faks: 021- 5747045; e-mail : bsn@bsn.go.id